



LUBRICANTES AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE

Gama Fuel Economy: concepto

Para satisfacer las necesidades y requerimientos de profesionales y usuarios interesados en mejorar la performance y la vida útil de sus vehículos y a la vez reducir el consumo de combustible, **TOTAL** desarrolló una gama de productos denominada **FUEL ECONOMY** la cual tiene como pilares fundamentales el poder realizar más kilómetros reduciendo costos, cuidando el medio ambiente gracias a las menores emisiones de CO₂, brindar mayor protección al motor y lograr un menor desgaste.

Gama Fuel Economy de TOTAL: coherente con una estrategia global ¿Qué es un lubricante Fuel Economy?

Es un aceite que economiza combustible en comparación con un aceite "standard" del mismo nivel de performance. Esta propiedad aplica para aceites de motor, y de transmisiones (cajas de cambio, diferenciales, etc.), en aplicaciones de vehículos livianos, servicio pesado, off road, entre otros.

Los lubricantes Fuel Economy ¿son economizadores durante todo el intervalo entre cambios?

Los lubricantes **Fuel Economy** deben lidiar con los mismos condicionantes que cualquier lubricante standard con nivel de performance equivalente. Para el desarrollo de sus lubricantes **Fuel Economy**, **TOTAL** ha priorizado el uso de componentes poco sensibles a la degradación, por lo que pueden mantener la capacidad de economizar combustible hasta el siguiente cambio.

¿Existe riesgo de perder la garantía en un vehículo mientras utiliza un aceite Fuel Economy?

Los lubricantes **Fuel Economy** de **TOTAL** poseen aprobaciones de constructores, y satisfacen los niveles de performance definidos por ellos. Las aprobaciones de los aceites **FE** aportan la misma seguridad al usuario de unidades en garantía que aceites "standard" con las mismas homologaciones.





¿Pueden usarse los aceites Fuel Economy en climas muy cálidos?

Si, ya que la temperatura del circuito siempre es mucho más alta que la temperatura ambiente, cuyo impacto en la degradación del aceite es muy bajo. El circuito de refrigeración regulará la temperatura del aceite. Tests llevados a cabo en climas cálidos (India, Norte de África) confirmaron el excelente comportamiento de los lubricantes **TOTAL Fuel Economy**.

¿Son compatibles los lubricantes Fuel Economy con altos niveles de azufre del combustible?

No hay un problema específico para los aceites **Fuel Economy**. Los mismos poseen un tenor de TBN (**Total Base Number**) similar a los aceites "standard" equivalentes, hecho que le permite neutralizar los ácidos generados durante la combustión de carburantes que contienen S.

¿Todos los aceites de un mismo grado son Fuel Economy?

El grado de viscosidad del aceite es el factor predominante en el carácter **Fuel Economy** de los lubricantes. En general, los aceites son **FE** comparados

con grados superiores. Por ejemplo, en un aceite de motor, un grado XXW-30 sería **Fuel Economy** en comparación con los grados XXW-40, XXW-50, XXW-60. Para transmisiones, un grado 75W-80 es **FE** en relación con un 80W-90, y en un aceite de diferencial, un aceite 75W-90 es **Fuel Economy** en relación con un grado 85W-140. Sin embargo, otros componentes de la fórmula entran asimismo en juego (aditivos modificadores de fricción, el aceite base, el know how de la interacción entre los diferentes aditivos, etc.). Es por ello que dos lubricantes grado XXW-30 no proveen necesariamente en forma automática la misma tasa de economía de combustible.

¿Cuándo puede un lubricante considerarse Fuel Economy?

En el caso de un aceite de motor para vehículo liviano, la propiedad **Fuel Economy** es reconocida por ACEA y API: Las clasificaciones ACEA A1, B1, A5, B5, C1 y C2 son **Fuel Economy**.

«Energy Conserving» es una categoría creada por API y se reserva a productos que garanticen un ahorro en comparación con el lubricante de referencia en pruebas de campo.

El comportamiento **Fuel Economy** aún no ha sido incorporado en clasificaciones para motores de servicio pesado. No obstante, los parámetros que determinan el ahorro de combustible son también válidos para los mismos. Varios tests conducidos por **TOTAL** en vehículos pesados de flotas han demostrado reducciones en el consumo de combustible.

www.total-argentina.com.ar

 /TotalArgentina
  /TotalArgentina
  /TotalArg
  /TotalArgentina

